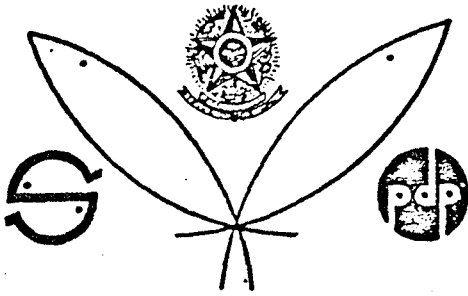


MINISTÉRIO DA AGRICULTURA

SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO DA PESCA

PROGRAMA DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO PESQUEIRO DO BRASIL



"CUSTO DE CAPTURA DA FROTA  
SARDINHEIRA"

(RJ, SC e SP)

(Trabalho apresentado à Reunião do  
Grupo Permanente de Estudos sobre  
Sardinha)

- Unidade de Custo de Captura -  
DECOP/PDP/SUDEPE

Brasília, 15 e 16 de outubro /80

## CUSTO DE CAPTURA DA FROTA SARDINHEIRA

### 1 - APRESENTAÇÃO

A Unidade de Custo de Captura busca, além de identificar e quantificar as variáveis que compõem as despesas totais com a pesca, obter informações sobre a quantidade de capital investido na captura, bem como o volume dos estoques de pescados.

De acordo com nossa concepção de custo, estas variáveis (esforço de pesca, capital de captura e estoques de pescado) participam diretamente na composição do custo de captura. Assim sendo, nossa idéia é tratarmos essas variáveis de forma interligada, buscando melhor conhecê-las, com vistas a ter melhor noção da rentabilidade das unidades produtoras.

Visa-se, com a apresentação deste trabalho, iniciar uma periodicidade nas Reuniões do Grupo Permanente de Estudo sobre Sardinha, em termos de oferecer dados que permitam induzir análises de ordem econômica e sua extrapolação social.

Não é ainda, pela premência do tempo, um trabalho completo, mas a tentativa, em função dos meios existentes (bibliografia, dados...), de estabelecer algumas conclusões, passíveis ainda de serem modificadas e/ou aperfeiçoadas.

Utilizamos-nos, na realização deste, basicamente, do levantamento que esta Unidade de Custo de Captura, recentemente, realizou em diversas Unidades da Federação com vistas a determinar a participação dos diversos componentes do custo de captura. Procuramos ainda, na medida do possível, abarcar a bibliografia existente.

### 2 - CARACTERÍSTICAS DA CAPTURA DA SARDINHA

#### A - Frota Sardinheira

Da frota sardinheira em operação no Sudeste/Sul do país (Rio de Janeiro, Santa Catarina e São Paulo), dispõe-se de dados (nem sempre completos) referentes a 300 traineiras (v. relação anexa), basicamente, de natureza industrial visto que a participação da frota artesanal, reduzida praticamente ao Rio de Janeiro, é pequena no contexto deste ramo da pesca.

QUADRO IDISTRIBUIÇÃO DA FROTA POR ESTADOS

UF	RJ	SP	SC	TOTAL
Nº de Barcos	128	66	106	300
	43%	22%	35%	100%

FONTE: SUDEPE: DEFOP-DARP/PDP, 1980.

As embarcações traineiras são preponderantemente de madeira, e variam de 14 a 26 metros de comprimento.

QUADRO IICOMPRIMENTO

UF \ METROS (m)	RJ	SC	SP	TOTAL	%
10,01 — 15,0	03	01	-	04	1
15,01 — 20,0	71	38	29	138	46
20,01 — 25,0	49	58	36	143	48
25,01 — (...)	05	08	01	14	5
TOTAL	128	105	66	299	100

FONTE: SUDEPE: DEFOP-DARP/PDP, 1980.

A frota traineira de Santa Catarina e São Paulo apresenta, em média, 50% de suas embarcações com idade inferior a 10 anos, enquanto que a frota do Rio de Janeiro, concentra 66% de suas embarcações entre 10 e 30 anos.

QUADRO IIIIDADE DA FROTA

ANO DE FABRICAÇÃO \ UF	RJ	SC	SP
(...) — 1930	04	-	-
1931 — 1940	04	-	-
1941 — 1950	25	05	05
1951 — 1960	24	07	10
1961 — 1970	33	37	21
1971 — (...)	35	57	30
TOTAL	125	106	66

FONTE: SUDEPE: DEFOP-DARP/PDP, 1980.

A Tonelagem Bruta de Arqueação (TBA) da frota traineira, oscila entre 12.000 e 208.400 toneladas, concentradas 46% de suas embarcações entre 20.001 e 50.000 TBA.

QUADRO IVTONELAGEM BRUTA DE ARQUEAÇÃO (TBA)

TBA \ UF	RJ	SP	SC	TOTAL
10.001 — 20.000	01	-	-	01
20.001 — 30.000	25	09	13	47
30.001 — 40.000	29	08	18	55
40.001 — 50.000	16	09	13	38
50.001 — 60.000	08	10	09	27
60.001 — 70.000	16	07	09	32
70.001 — 80.000	13	09	10	32
80.001 — 90.000	11	06	11	28
90.001 — 100.000	02	04	05	11
100.001 — 110.000	03	03	06	12
110.001 — 120.000	02	01	04	07
120.001 — 130.000	-	-	04	04
130.001 — (...)	02	-	04	06
TOTAL	128	66	106	300

A potência dos motores varia entre 75 e 900 HP, havendo uma concentração de embarcações nos estratos entre 101 e 400 HP.

QUADRO V

POTÊNCIA DO MOTOR (HP)

HP \ UF	RJ	SP	SC	TOTAL	%
000 — 100	04	01	—	05	1,5
101 — 200	42	15	30	87	29,0
201 — 300	41	19	31	91	30,0
301 — 400	30	26	30	86	28,0
401 — 500	09	03	12	24	8,0
501 — 600	01	01	01	03	1,5
601 — 700	-	01	01	02	1,0
701 — 800	-	-	-	-	-
801 — 900	01	-	-	01	1,0
TOTAL	128	66	105	299	100,0

Embora a pesca da sardinha, no Brasil, tenha se iniciado ainda quando da colonização portuguesa, com os mais arcaicos sistemas existentes, e date de algumas décadas a motorização das embarcações e a utilização de redes de cerco (de origem norte-americana e comprovada eficácia na Europa), não se pode falar em evolução da frota sardinheira, sua modernização, haja visto a pouca utilização que fazem dos recursos tecnológicos existentes, resultando em operações deficientes.

Atualmente, verifica-se um enorme avanço da tecnologia de pesca, em cerco, com a incorporação de equipamentos nas frotas européias que propiciam uma operação mais econômica. Guinchos mecânicos e sonar facilitam a localização dos cardumes.

## QUADRO VI

EQUIPAMENTOS TECNOLÓGICOS

EQUIPAMENTOS TECNOLÓGICOS		U F	RJ	SC	SP	TOTAL
		INST. AUX.	NAVEGA- ÇÃO	Radar	01	01
		Goniômetro	01	07	05	13
		Ecossonda	33	89	55	177
INST. AUX.	PESCA	Guincho (*)	-	-	-	-

FONTE: DEFOP-DARP/PDP/SUDEPE

(\*) Não há dados

Uma explicação parcial pode ser buscada no fato de que os pescadores nacionais dedicam-se à pesca da sardinha à noite, no período "escuro" (lua encoberta), orientando-se pela luminosidade produzida por protozoários fosforescentes na água do mar, em virtude da proximidade dos cardumes à superfície.

## B - Artes de Pesca

As operações de captura de sardinha (atividade industrial), desenvolvidas entre o Cabo de São Tomé (RJ) e o Cabo de Santa Marta Grande (SC), caracterizam-se pela utilização de redes de cerco.

Em Santa Catarina, as redes de cerco (traineira) utilizadas na exploração de sardinha verdadeira, tainha e anchova, apresentam comprimentos que variam de 300 a 850 metros, com alturas de 50 a 80 metros e malhas de 15 a 22 milímetros de nó a nó. ("Aspectos da Frota Pesqueira Industrial do Estado de Santa Catarina", Ricardo de Deus Cardoso, PDP-SC, junho 1980).

No Rio de Janeiro, por sua vez, os barcos empresariais utilizam em sua maioria redes entre 450 e 900 metros de comprimento, por 54 a 72 metros de altura ("Projeto Matriz da Pesca", PDP-RJ, maio de 1979).

## C - Tripulação

A tripulação das embarcações traineiras é considerada numerosa, geralmente, com a seguinte composição:

- proeiro;
- mestre;
- motorista;
- ajudante de motorista;
- gelador;
- ajudante de gelador;
- cozinheiro;
- caiqueiro;
- mestre de rede; e
- pescadores.

Constata-se uma média de 16,12 tripulantes por embarcação, próxima, por sinal, da média por Estado.

QUADRO VIITripulação

U F	RJ	SC	SP	TOTAL
Número de Tripulantes	2.052	1.683	1.037	4.772
Média por Embarcação	16,41	15,87	15,97	16,12

FONTE: SUDEPE- DEFOP-DARP/PDP - 1980

Conforme o trabalho "A Sardinha Brasileira sob a Ótica de sua Exportação" (Associação Brasileira das Indústrias da Alimentação - ABIA, São Paulo, abril de 1979), a rentabilidade do setor de captura pode ficar comprometida pelo baixo nível de remuneração dos trabalhadores na pesca, o que determina sua evasão para outros setores que oferecem maior remuneração.



B I B L I O G R A F I A

TREMEL, Ernesto et al., "Relatório sobre o Estudo da Sardinha em Santa Catarina", SC, 1965.

—— "A Sardinha Brasileira sob a Ótica de sua Exportação", Associação Brasileira das Indústrias de Alimentação -ABIA, SP, abril 1979.

—— "Projeto Matriz da Pesca", Base de Operações do PDP/SUDEPE, RJ, maio 1979.

CARDOSO, Ricardo de Deus, "Aspectos da Frota Pesqueira Industrial do Estado de Santa Catarina", Base de Operações do PDP/SUDEPE, SC, junho 1980.

—— "Relatório sobre a Pesca da Sardinha", RJ, 1962.

FROTA SARDINHEIRA EM OPERAÇÃO

NO SUDESTE/SUL DO BRASIL

- 1980 -

(ANEXO)



NOME DA EMBARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	HP	MATERIAL DO CASCO	CISE	T R A I N E I R A S				FORMA DE ESTOAGEM	CATEGORIA
						RADAR	RADIO GUNHO	DIS. ANX. A INVEZ. INST. ANX. A PSCA	RCD SQU. GUNHO DE TRILANTES		
ESTRELA AZUL	1948	41.550	135	MAD.	18,56					X	RIO DE JANEIRO
ESTRELA DALVA	1952/53	33.175	250	MAD.	10,50					X	RIO DE JANEIRO
ESTRELA DALVA	1953	31.330	160	MAD.	10,80					X	RIO DE JANEIRO
ESTRELA DALVA II	1970	62.773	240	MAD.	20,00					X	RIO DE JANEIRO
FATIMA	1960	37.290	90	MAD.	16,65					X	RIO DE JANEIRO
FRANCISCO JANEIRAS	1930	39.727	110	MAD.	20,10					X	RIO DE JANEIRO
BARBARENSE	1930	70.000	300	MAD.	19,20					X	RIO DE JANEIRO
GARCIA LORCA	1969	65.60	340	MAD.	24,46					X	RIO DE JANEIRO
CAVIMO DO MAR	1946	34.371	153	MAD.	17,50					X	RIO DE JANEIRO
CEZIL BAHIAS	1971	105.326	545	MAD.	27,25		X			X	RIO DE JANEIRO
GRANDE RIO	1974	83.148	380	MAD.	23,00					X	RIO DE JANEIRO
QUARANI	1976	53.534	300	MAD.	18,60			X		X	RIO DE JANEIRO
QUARANI II	1958	96.270	335	MAD.	21,10					X	RIO DE JANEIRO
QUARANI	1948	33.710	140	MAD.	16,70					X	RIO DE JANEIRO
LEPENJA	1969	108.400	425	AÇO	27,43		X			X	FRIG.
ILHA DA GIPPIA	1945	39.937	153	MAD.	16,00					X	RIO DE JANEIRO
JENKES UNIDOS I	1952	32.760	160	MAD.	17,00					X	RIO DE JANEIRO
JENKES UNIDOS II	1957	39.375	240	MAD.	17,00					X	RIO DE JANEIRO
JTADUBA	1954	43.623	230	MAD.	18,30					X	RIO DE JANEIRO
JANGADA I	1970	80.544	230	AÇO	17,65			X		X	RIO DE JANEIRO
JANGADA II	1970	72.814	230	AÇO	18,00			X		X	RIO DE JANEIRO
JARACUÁ	1946/45	29.800	105	MAD.	17,70					X	RIO DE JANEIRO
JOAO CLAUDIO	1954	66.720	150	MAD.	19,35					X	RIO DE JANEIRO
JOAO CLAUDIO II	1969	62.839	240	MAD.	21,50					X	RIO DE JANEIRO
JOAO CLAUDIO III	1974	79.190	325	MAD.	23,00					X	RIO DE JANEIRO
JOAO CLAUDIO IV	1973	75.907	325	MAD.	20,00			X		X	RIO DE JANEIRO
JOAO MAURICIO III	1968	56.576	336	MAD.	22,50			X		X	RIO DE JANEIRO
JOSE MICHELES	1970	88.59	406	MAD.	22,00			X		X	RIO DE JANEIRO
JULIO DANTAS I	1953	27.207	135	MAD.	17,40					X	RIO DE JANEIRO
LUIZ CLAUDIO II	1971	48.00	425	MAD.	24,45			X		X	RIO DE JANEIRO
LUIZ CLAUDIO III	1969	49.34	340	MAD.	24,46			X		X	RIO DE JANEIRO
LUIZ CODORCLO	1974	68.706	352	MAD.	22,40			X		X	RIO DE JANEIRO

NOME DA EMBARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	UP	MATERIAL DO CASCO	CORTE	TRAINEIRAS				NÚMERO DE TRILHANTES	FORA DE ESTOAGEM		OBSERVAÇÃO
						INST. A. NAVES.	INST. A. PESSOA	CELO	CHAVE		CELO	CHAVE	
MAR AZUL	1963	67.812	375	MAD.	19,80					14	X		RIO DE JANEIRO
MARIA HELENA II	1961	22.552	160	MAD.	16,70					-	X		RIO DE JANEIRO
MARIA VERMILHA	1964	45.478	240	MAD.	20,90	X				24	X		RIO DE JANEIRO
MARIA ISABEL	1949	29.403	300	MAD.	18,70					12	X		RIO DE JANEIRO
MONTE CARLO	1971	72.227	330	MAD.	23,00	X				21	X		RIO DE JANEIRO
MONTE CARLO II	1960	47.740	250	MAD.	19,55					10	X		RIO DE JANEIRO
MAIR	1975	12.000	430	MAD.	22,00					19	X		RIO DE JANEIRO
MELCIL	1973	47.802	405	MAD.	21,00	X				18	X		RIO DE JANEIRO
MOSSA SENHORA DA LUZ	1955	60.10	320	-	23,40	X				18	X		RIO DE JANEIRO
NOSSA SRA DAS ANCISSIMAS II	1960	29.876	220	MAD.	16,30					12	X		RIO DE JANEIRO
NOVA AURORA	1971/72	81.104	330	MAD.	22,70	X				26	X		RIO DE JANEIRO
NOVO GELIÃO II	1946	31.475	320	MAD.	18,00					12	X		RIO DE JANEIRO
NOVO ESTADO	1951	38.356	180	MAD.	19,10					10	X		RIO DE JANEIRO
NOVO OCEANO	1946	50.674	275	MAD.	17,63					14	X		RIO DE JANEIRO
NOVO RIO	1955	31.600	180	MAD.	19,20			X		15	X		RIO DE JANEIRO
OURICADO SENHOR	1974	67.170	325	MAD.	20,00			X		20	X		RIO DE JANEIRO
PAULO JOSÉ	1973	70.352	250	MAD.	21,50			X		22	X		RIO DE JANEIRO
PIRACEMA II	1968	44.500	320	MAD.	21,00					21	X		RIO DE JANEIRO
PIRACEMA III	1970/71	82.666	360	MAD.	20,60					23	X		RIO DE JANEIRO
PIRACEMA IV	1970/71	82.666	404	MAD.	20,60			X		23	X		RIO DE JANEIRO
PIRACEMA V	1971	72.501	404	MAD.	21,80			X		30	X		RIO DE JANEIRO
PIRACEMA VI	1975	18.043	352	MAD.	23,00					30	X		RIO DE JANEIRO
PIRACEMA VIII	1964	93.047	220	MAD.	24,00			X		20	X		RIO DE JANEIRO
PONTE PERO	1947	20.800	165	MAD.	17,25			X		13	X		RIO DE JANEIRO
PRESIDENCIE SOBRIS	1955	29.170	135	MAD.	14,02					12	X		RIO DE JANEIRO
PRINCÍPE DE PARES	1924	26.495	140	MAD.	15,85					12	X		RIO DE JANEIRO
RADER DO MAR	1958	28.725	115	MAD.	15,00					12	X		RIO DE JANEIRO
REI DO MAR I	1943	39.421	180	MAD.	10,30					14	X		RIO DE JANEIRO
REI DO MAR II	1954	50.706	325	MAD.	18,66					16	X		RIO DE JANEIRO
REI DO MAR III	1961	33.890	250	MAD.	18,75					16	X		RIO DE JANEIRO
REI DO MAR IV	1968	36.069	133	MAD.	16,00					12	X	M	RIO DE JANEIRO
RIO AMAZONAS	1963	44.064	240	MAD.	19,40					08	X	M	RIO DE JANEIRO

NOME DA EMPREENHADORIA	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	HP	VALOR DO CASCO	VALOR CORP.	TRAINEIRAS			NÚMERO DE TRIUNFOS	FORMA DE INSTALAÇÃO		OBSERVAÇÃO
						INST. À MAR.	INST. À T. AEREA	INST. À TERRESTRE		CELO	ORQUEL.	
RIO CAVALDO	1961	36,40	230	MAD.	18,50		X		17	X	N	RIO DE JANEIRO
RIO D'ALBUQUERQUE	1953	40,342	160	MAD.	20,00					X	N	RIO DE JANEIRO
RIO GUANABARA	1962	34,401	160	MAD.	18,70				16	X	N	RIO DE JANEIRO
RIO DE JANEIRO	1966	52,168	300	MAD.	22,30				18	X	N	RIO DE JANEIRO
RIO NITERÓI	INCORPORADO	32,065	75	MAD.	15,30				14	X	N	RIO DE JANEIRO
RIO VOUGA	1948	31,733	160	MAD.	16,37				14	X	N	RIO DE JANEIRO
BOCA DE DEUS	1972	72,051	300	MAD.	10,60		X		09	X	N	RIO DE JANEIRO
RODRIGO	1975	75,907	220	MAD.	22,00		X		21	X	N	RIO DE JANEIRO
ROSA VIANA	1939	75,700	310	MAD.	27,00				16	X	N	RIO DE JANEIRO
SARACOTE ALENCAR	1949	29,401	115	MAD.	18,70		X		20	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTA IZABEL		33,060	135	MAD.	17,00				16	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTA IZABEL III	1965	42,748	180	MAD.	20,80				12	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTINA	1945	20,420	240	MAD.	16,00				08	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTO ANTONIO DE PÁDUA I	1960	61,347	320	MAD.	21,00		X		12	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTO ANTONIO DE VIANA	1957	62,701	375	MAD.	21,60		X		30	X	N	RIO DE JANEIRO
SÃO CARLOS	1974	68,786	325	MAD.	22,40		X		19	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTOS DUMONT	1955	39,361	270	MAD.	18,30				17	X	N	RIO DE JANEIRO
SÃO PATRÍCIO	1946/47	26,900	180	MAD.	17,80				18			RIO DE JANEIRO
SÃO SALVADOR II	1929	41,452	90	MAD.	20,00				15	X	N	RIO DE JANEIRO
SERENA DO MAR	1948	23,500	160	MAD.	15,24				10			RIO DE JANEIRO
SOCORRO	1963	42,180	300	MAD.	20,68		X		12	X	N	RIO DE JANEIRO
SUD AMÉRICA	1927	45,683	160	MAD.	20,25				15	X	N	RIO DE JANEIRO
SUD AMÉRICA II	1971	52,770	240	MAD.	10,00				17	X	N	RIO DE JANEIRO
ILUMINE SANTOS	1959	32,129	265	MAD.	12,50				12	X	N	RIO DE JANEIRO
ITILÃO	1964	64,582	220	MAD.	24,00				10	X	N	RIO DE JANEIRO
WERHECK	1966	35,503	250	MAD.	17,70				14	X	N	RIO DE JANEIRO
WERHECK II	1974	88,686	300	MAD.	25,50		X		25	X	N	RIO DE JANEIRO
COMANDANTE BARREIROS	1971	57,690	335	MAD.	22,60		X		15	X	N	RIO DE JANEIRO
VERDE MAR	1967	50,878	153	MAD.	19,00				10	X	N	RIO DE JANEIRO
LUZ DO DIA	1948	60,040	240	MAD.	21,58				25	X	N	RIO DE JANEIRO
SANTA EUFÊMIA		42,100	180	MAD.	19,10				16	X	N	RIO DE JANEIRO
SARAIVA IVI	1947	21,222	162	MAD.	16,20		X		10	X	N	RIO DE JANEIRO

NOME DA EMBARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	HP	MATERIAL DO CASCO	CAP.	TRAINEIRAS				NÚMERO DE TRILHANTES	FORA DE ESTACAÇÃO		OBSERVAÇÃO
						D.S. AUX. A NAVIG.	D.S. AUX. À PESCA	RADIO GUNHO			CELO	CONCEL.	
								RUAR	HO SATEL. GUNHO				
ADRIANO GENTIL	1970	49.12	500	MAD.	22,00			X			X	SANTA CATARINA	
ALEXANDRE MACHO I	1969	65.109	250	MAD.	17,50							SANTA CATARINA	
AMÉRICA II	1971	82.610	425	MAD.	22,84			X			X	SANTA CATARINA	
ARRETECA	1973	126.300	365	AÇO	23,50		X	X			X	SANTA CATARINA	
ARMORÉ	1957	21.749	153	MAD.	17,30			X			X	SANTA CATARINA	
BAIA DE VICO	1972	61.230	220	MAD.	21,30			X			X	SANTA CATARINA	
BAIA DE VICO I	1979	83.077	335	MAD.	22,80			X			X	SANTA CATARINA	
BELO	1971	95.900	314	MAD.	22,80			X			X	SANTA CATARINA	
BRASINAR	1969	34.503	150	MAD.	19,79			X			X	SANTA CATARINA	
CEMBOREZ III	1973	143.003	240	MAD.	21,30			X			X	SANTA CATARINA	
CIBRADO I	1973	107.210	370	AÇO	20,42			X			X	SANTA CATARINA	
CIBRADO 2	1970	111.003	375	AÇO	21,94			X			X	SANTA CATARINA	
CIBRADO 3	1970	101.003	375	AÇO	22,00			X			X	SANTA CATARINA	
CIBRADO 7	1970	107.210	370	AÇO	20,42			X			X	SANTA CATARINA	
CIBRADO 8	1973	107.210	425	AÇO	20,42			X			X	SANTA CATARINA	
CORSÁRIO NEGRO	1974	81.308	395	MAD.	23,50			X			X	SANTA CATARINA	
DOM EREDES	1969	50.839	250	MAD.	19,86			X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL IX	1974	83.148	380	MAD.	23,00			X			X	SANTA CATARINA	
DONA ARQUINIA	1977	62.130	314	MAD.	24,40			X			X	SANTA CATARINA	
DOUGLAS GREGÓRIO	1957	62.781	260	MAD.	21,60			X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL II	1972	75.000	425	MAD.	25,50		X	X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL III	1972	103.08	425	MAD.	27,20		X	X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL IV	1974	70.000	230	MAD.	21,00			X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL V	1970	143.814	365	AÇO	26,86			X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL VI	1970	143.814	365	AÇO	26,86			X			X	SANTA CATARINA	
DOM ISRAEL IX	1974	83.148	380	MAD.	23,00						X	SANTA CATARINA	
ESTRELA DO MAR II	1972	120.000	535	MAD.	22,55		X	X			X	SANTA CATARINA	
FERREIRA I	1964	57.740	320	MAD.	20,90			X			X	SANTA CATARINA	
FERREIRA II	1966	72.380	320	MAD.	22,00			X			X	SANTA CATARINA	
ESPIRITO SANTO I	1970	59.831	250	MAD.	21,38			X			X	SANTA CATARINA	
ESTRELA DO MAR III	1975	68.000	380	MAD.	21,00			X			X	SANTA CATARINA	
FERREIRA III	1969	58.770	355	MAD.	23,72			X			X	SANTA CATARINA	

TRAINEIRAS

NOME DA EMPARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	HP	VALOR DO CASCO	CIP	INS. AUX. A NAVED. INST. AUX. A PERCA			NÚMERO DE TRIPULANTES	FORMA DE ESTOCAGEM		OBSERVAÇÃO
						RADIO CARIÓ	INS. AUX. A NAVED.	INST. AUX. A PERCA		CELO	TIPO	
FERREIRA V	1975	90.117	314	MAD.	24,73		X		13	X	SANTA CATARINA	
FERREIRA VI	1974	89.894	300	MAD.	22,00		X		18	X	SANTA CATARINA	
GABRIEL GREGÓRIO	1969	90.770	220	MAD.	21,70		X		18	X	SANTA CATARINA	
GENIL MATHIAS	1971	90.64	335	MAD.	22,75		X		22	X	SANTA CATARINA	
GIL FIGUEIRO	1970	92.051	250	MAD.	21,36		X		07	X	SANTA CATARINA	
ELCIBIO	1962	22,31	152	MAD.	17,40		X		16	X	SANTA CATARINA	
IRESCA IV	1972	73.380	300	MAD.	21,95		X		06	X	SANTA CATARINA	
JOSÉ ANTONIO II	1964	30.622	210	MAD.	20,50				21	X	SANTA CATARINA	
JOSÉ ANTONIO III	1971	60.492	230	MAD.	19,50		X		19	X	SANTA CATARINA	
JOSÉ ANTONIO IV	1971/72	115.227	425	MAD.	25,07		X		22	X	SANTA CATARINA	
JOSÉ ANTONIO V	1975	142.975	314	MAD.	21,34		X		17	X	SANTA CATARINA	
JOSÉ AUSTIJO	1960	27.272	150	MAD.	16,20		X		14	X	SANTA CATARINA	
LCO	1971	82.666	352	MAD.	20,60		X		16	X	SANTA CATARINA	
LUIZ DE GREGÓRIO	1963	34.374	153	MAD.	16,36		X		15	X	SANTA CATARINA	
LULO	1972	95.90	314	MAD.	22,05		X		16	X	SANTA CATARINA	
LUZIENSE III	1975	39.250	153	MAD.	18,36				16	X	SANTA CATARINA	
MAJOR	1971	96.470	406	MAD.	24,70		X		11	X	SANTA CATARINA	
MARCUS ANTONIO	1969	36.921	150	MAD.	17,00		X		15	X	SANTA CATARINA	
MARGUS I	1976/75	60.001	230	MAD.	21,00				12	X	SANTA CATARINA	
MARIA ANGELA	1973	70.624	250	MAD.	20,05		X		16	X	SANTA CATARINA	
MARIA CRISTINA	1974	27.987	155	MAD.	16,30		X		14	X	SANTA CATARINA	
OSIAYO JOSÉ	1972	130.00	425	MAD.	27,00				24	X	SANTA CATARINA	
RESILI	1976	13.772	275	MAD.	19,25		X		16	X	SANTA CATARINA	
RELLY NECPD	1964	28.651	110	MAD.	17,35		X		06	X	SANTA CATARINA	
RIFESCA I	1971	71.293	232	MAD.	21,253		X		16	X	SANTA CATARINA	
RIFESCA II	1970	46.660	406	MAD.	20,09		X		20	X	SANTA CATARINA	
RIFESCA III	1973	122.297	385	MAD.	23,42		X		14	X	SANTA CATARINA	
PEDRO CELESO	1971	61.652	406	MAD.	21,60		X		18	X	SANTA CATARINA	
PEGY I	1979	25.740	169	MAD.	17,09		X		14	X	SANTA CATARINA	
PEGY III	1974	44.218	155	MAD.	17,21				16	X	SANTA CATARINA	
PERFESSORA II	1973	28.732	151	MAD.	16,39		X		18	X	SANTA CATARINA	
PERFESSORA PEDRO	1978	11.277	155	MAD.	16,60		X		16	X	SANTA CATARINA	



NOME DA EMBARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TDA	BP	MATERIA DO CASCO	OMP.	TRAINEIRAS				FORMA DE ESTOCAGEM	OCCUPAÇÃO	
						DIS. NÚC. A TRAVEZ.	DIS. NÚC. À FRENTE	NÚC. DE TRIPULANTES				CIZO
								PADRO GUAHO	BIDSONA GUAHO			
PRESIDENTE II	1974	29.732	153	MAD.	16,30					X	SANTA CATARINA	
PRESIDENTE III	1969	22.000	193	MAD.	17,00		X			X	SANTA CATARINA	
PRESIDENTE IV	1973	120.00	640	MAD.	25,50		X			X	SANTA CATARINA	
PRESIDENTE V	1975	39.250	153	MAD.	18,36		X			X	SANTA CATARINA	
PRESIDENTE VI	1974	27.987	167	MAD.	15,30		X			X	SANTA CATARINA	
PRIMAVERA	1973	36.007	153	MAD.	17,00					X	SANTA CATARINA	
DOCELINEA	1977	09.213	230	MAD.	22,00		X			X	SANTA CATARINA	
SANTA CATARINA	1949	30.900	150	MAD.	10,90		X			X	SANTA CATARINA	
SANTA FÉ	1979	77.210	267	MAD.	23,00		X			X	SANTA CATARINA	
SATURNO	1973	31.744	155	MAD.	17,30		X			X	SANTA CATARINA	
SAVANIO	1973	23.397	140	MAD.	16,20		X			X	SANTA CATARINA	
SEBASTIÃO DE GREGÓRIO	1974	81.660	230	MAD.	20,39		X			X	SANTA CATARINA	
SEIVAL	1969	53.046	320	MAD.	21,35		X			X	SANTA CATARINA	
SEIVAL II	1976	103.271	-	MAD.	-		X			X	SANTA CATARINA	
SEMEADOR	1974	31.076	152	MAD.	11,84		X			X	SANTA CATARINA	
SEN BODE	1971	49.000	250	MAD.	21,80		X			X	SANTA CATARINA	
SONAR I	1975	33.600	153	MAD.	17,00		X			X	SANTA CATARINA	
SOPECA	1969	49.120	320	MAD.	22,00		X			X	SANTA CATARINA	
SOPECA I	1968	49.120	320	MAD.	22,00		X			X	SANTA CATARINA	
SOPECA II	1970	49.120	500	MAD.	23,00		X			X	SANTA CATARINA	
SUL ATLÂNTICO III	1979	128.911	300	MAD.	23,40		X			X	SANTA CATARINA	
SUL ATLÂNTICO IV	1971/72	84.860	330	MAD.	22,80		X			X	SANTA CATARINA	
SUL ATLÂNTICO V	1973/76	92.261	330	MAD.	22,75		X			X	SANTA CATARINA	
SUMAR	1968	26.257	193	MAD.	10,05					X	SANTA CATARINA	
TALHA	1970	66.816	230	MAD.	20,00		X			X	SANTA CATARINA	
TIPOC	1970	89.66	500	MAD.	22,50		X			X	SANTA CATARINA	
VERDE VALE I	1967	20.413	153	MAD.	19,20		X			X	SANTA CATARINA	
VERDE VALE II	1969	49.227	250	MAD.	21,00		X			X	SANTA CATARINA	
VERDE VALE III	1956	32.890	320	MAD.	10,95		X			X	SANTA CATARINA	
VERDE VALE IV	1970	74.017	240	MAD.	23,00		X			X	SANTA CATARINA	
VERDE VALE V	1971	70.515	250	MAD.	21,00		X			X	SANTA CATARINA	
ZEBEMIAS I	1968	43.590	220	MAD.	21,00		X			X	SANTA CATARINA	

NOME DA EMBARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	HP	MATERIAL DO CASCO	CONF.	TRAINEIRAS				NÚMERO DE TRAVEZIAS	FORMA DE ESTOCAGEM		OBSERVAÇÃO
						DIS. AUM. A INVEG. INSTR. A PRESENÇA		NÚMERO DE TRAVEZIAS	C/LO		C/REZ.		
						RÁDIO C/ALTO	RÁDIO C/BAIXO						
DON MANOEL	1970	33,00	230	MAD.	19,50	X	-	-	25	X		SANTA CATARINA	
DUCHE DE CAXIAS	1947	39,308	240	MAD.	20,50				14	X		SANTA CATARINA	
ELIZABENHE	1964	28,442	220	MAD.	15,50				14			SANTA CATARINA	
ESPOCIEIRO	1974	79,198	325	MAD.	23,00	X			25	X		SANTA CATARINA	
JARUNA	1975	46,902	230	MAD.	21,60	X			19	X		SANTA CATARINA	
SUL AMÉRICA	1945	32,410	135	MAD.	17,15	X			20	X		SANTA CATARINA	
ALFAMA	1948	31,72	100	MAD.	18,00				08	X		SANTA CATARINA	
BRITANIA	1953	45,150	150	MAD.	19,40				15	X		SANTA CATARINA	
DCH MANOEL I	1953	45,150	180	MAD.	19,40				12	X		SANTA CATARINA	
VERDE MAR	1967	50,892	153	MAD.	19,00				10	X		SANTA CATARINA	
FLORINA	1974	78,175	220	MAD.	23,00	S			22	S		SPO PAULO	
ALBERTINA "M"	1974	65,085	240	MAD.	21,20	S			20	S		SPO PAULO	
ALVORADA II	1961	25,001	250	MAD.	16,00				10	S		SPO PAULO	
ANCHIELA	1964	20,740	90	MAD.	15,40				07	S		SPO PAULO	
AGIDE I	1970	46,200	320	MAD.	19,00				12	S		SPO PAULO	
ARUMAN	1975	74,932	250	MAD.	21,20				21	S		SPO PAULO	
AUDAZ I	1970	46,200	320	MAD.	19,00				12	S		SPO PAULO	
BANDEIRANTES I	1966	52,537	350	MAD.	19,40				18	S		SPO PAULO	
BANDEIRANTES II	1967	59,537	320	MAD.	19,40				18	S		SPO PAULO	
CARIBE	1972	82,103	335	MAD.	23,60	S			22	S		SPO PAULO	
CENTURO	1974	85,223	325	MAD.	23,20	S			21	S		SPO PAULO	
CESTIVA	1968	47,669	180	MAD.	15,00				15	S		SPO PAULO	
CEPACE DE SANTOS	1974	63,600	270	MAD.	20,50				10	S		SPO PAULO	
DAMAZO PAUL	1974	41,828	165	MAD.	19,40				14	S		SPO PAULO	
DEBETE	1965	44,592	193	MAD.	18,10				17	S		SPO PAULO	
DEBETO DOBRENDO	1977	57,557	220	MAD.	20,50				09	S		SPO PAULO	
DEBETO DOBRENDO	1977	45,922	220	MAD.	21,50				19	S		SPO PAULO	
DEBETO DOBRENDO	1974	65,223	240	MAD.	21,00				14	S		SPO PAULO	
DEBETO DOBRENDO	1974	55,658	250	MAD.	21,60				21	S		SPO PAULO	
DEBETO DOBRENDO	1967	57,557	220	MAD.	20,60				09	S		SPO PAULO	
DEBETO DOBRENDO	1973	28,660	165	MAD.	16,67				14	S		SPO PAULO	
DAMAZO PAUL	1972	66,803	255	MAD.	24,60				17	S		SPO PAULO	

NOME DA EMPARCAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	UP	VALOR DO CASO	COZ.	TRAINEI RAS				FORMA DE ESTOCAGEM	CATEGORIA	
						BÁS. ALEX. A INVEG.	RÁDIO GZUHO	EST. ALEX. A INVEG.	QUANTO DE TRUKANTES			
												PAVAR
IRMES UNIDOS III	1957	75.540	240	MAD.	24,40	-	-	-	-	07	S	SÃO PAULO
ITAPARAU	1971	88.590	320	MAD.	22,00	-	-	-	-	19	S	SÃO PAULO
ITAPERINIM	1979	70.175	220	MAD.	23,00	-	-	-	-	23	S	SÃO PAULO
ITAPICOROI I	1975	62.693	335	MAD.	23,00	-	-	-	-	21	S	SÃO PAULO
JACUARÉ	1946	29.589	153	MAD.	17,50	-	-	-	-	13	S	SÃO PAULO
LUAR DE GUARABARA	1975	79.190	325	MAD.	23,00	-	-	-	-	20	S	SÃO PAULO
LASELA	1955	119.649	320	MAD.	26,25	-	-	-	-	19	S	SÃO PAULO
LUAR DE PRATA I	1986	36.063	230	MAD.	18,10	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
LUAR DE PRATA II	1971	79.660	406	MAD.	23,50	-	-	-	-	22	S	SÃO PAULO
LUIS CUSTÓDIO DO VALE II	1967	48.820	250	MAD.	19,20	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
LUIS CUSTÓDIO DO VALE IV	1971	61.325	250	MAD.	20,00	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
MARCELO FERMANO	1969	49.290	115	MAD.	20,60	-	-	-	-	07	S	SÃO PAULO
MORTE SINAI	1972	106.803	508	MAD.	24,60	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
POVRA VIII	1970	96.370	406	MAD.	24,70	-	-	-	-	10	S	SÃO PAULO
MULTIPESCA III	1972	84.307	325	MAD.	23,00	-	-	-	-	25	S	SÃO PAULO
MULTIPESCA IV	1974	78.392	329	MAD.	21,20	-	-	-	-	25	S	SÃO PAULO
MAUTILUS	1953	42.310	275	MAD.	20,25	-	-	-	-	16	S	SÃO PAULO
M.S.P. DA CUIA II	1960	22.876	220	MAD.	16,10	-	-	-	-	11	S	SÃO PAULO
M.S.P. DO EMPARO	1974	79.297	325	MAD.	23,00	-	-	-	-	25	S	SÃO PAULO
M.S.P. DO MONISERRAT	1958	26.285	345	MAD.	22,90	-	-	-	-	08	S	SÃO PAULO
PRESIDENCIE II	1968	46.000	320	MAD.	21,00	-	-	-	-	11	S	SÃO PAULO
PALMAR	1976	89.955	645	MAD.	23,00	-	-	-	-	10	S	SÃO PAULO
PESCANOVA	1959	51.636	100	MAD.	19,40	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
PESCATOVA II	1958	51.636	100	MAD.	19,20	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
PIQUEIRO	1940	20.440	153	MAD.	15,70	-	-	-	-	12	S	SÃO PAULO
PRATEIRO	1971	43.175	160	MAD.	19,00	-	-	-	-	05	S	SÃO PAULO
PRIMAVERA	1952	23.537	165	MAD.	16,50	-	-	-	-	12	S	SÃO PAULO
PRIMAVERA J	1968	53.162	350	MAD.	19,20	-	-	-	-	07	S	SÃO PAULO
PRIMAVERA IV	1974	26.203	325	MAD.	23,00	-	-	-	-	17	S	SÃO PAULO
PROGRESSO I	1967	30.007	330	MAD.	20,45	-	-	-	-	16	S	SÃO PAULO
S.P. MARIA A MARC VII	1972	51.374	153	MAD.	18,50	-	-	-	-	19	S	SÃO PAULO
S.P. MARIA A MARC VIII	1973	74.241	385	MAD.	22,00	-	-	-	-	23	S	SÃO PAULO

NOME DA FABRICAÇÃO	ANO DE FABRICAÇÃO	TBA	HP	SISTEMA DO QSC	QSC	DEVED. A FÁBR.		RESERVA FISC.		VALOR DE TIRAGEM	PARA LEITURAS	CATEGORIA
						RENTA	PIRACIA	RENTA	PIRACIA			
S/O MARIA A PASÇ II	1974	55.221	250	M.D.	19,52	-	5	-	15	5	579 2419	
S/O VICENTE	1973	32.130	230	M.D.	19,52	-	5	-	15	5	579 2419	
S/O SARAÍ	1977	19.335	330	M.D.	23,50	-	5	-	20	5	579 2419	
S/O BERNARDO	1974	22.443	220	M.D.	15,20	-	5	-	14	5	579 2419	
S/O VICENTE	1973	32.130	230	M.D.	12,10	-	5	-	12	5	579 2419	
S/O SARAÍ	1977	19.335	330	M.D.	24,40	-	5	-	22	5	579 2419	
S/O VICENTE	1971	49.233	454	M.D.	23,40	-	5	-	19	5	579 2419	
S/O SARAÍ	1976	31.651	330	M.D.	21,20	-	5	-	16	5	579 2419	
S/O VICENTE	1977	32.455	315	M.D.	20,17	-	5	-	16	5	579 2419	
S/O VICENTE	1974	26.613	315	M.D.	16,11	-	5	-	12	5	579 2419	
S/O SARAÍ	1972	22.517	345	M.D.	14,20	-	5	-	13	5	579 2419	
S/O VICENTE	1977	34.131	350	M.D.	20,50	-	5	-	23	5	579 2419	
S/O SARAÍ	1979	23.400	340	M.D.	16,00	-	-	-	06	X	579 2419	
S/O VICENTE	1973	70.830	454	M.D.	19,37	-	X	X	07	X	579 2419	

FONTE: SUDEPE - DEFOP-DARP/PDP, 1980